グライダークラブ関係者、グライダー愛好者　各位

**スピンのヒヤリハットに関するアンケートのお願い**

2016年10月29日

公益社団法人　日本滑空協会

理事　相島正敏

　グライダーによるスピンの事故は古くから発生しており、いまだにその確実な防止策がないまま、近年でも散見されていることはご承知の通りです。事故に至った事例については事故調査報告書等でその概要、スピン事故の要因などを知ることができ、組織的あるいは個人レベルでの防止策もある程度設定できている、または今後さらに改善できると思います。

　しかし、事故にならない、いわばスピンのヒヤリハットについては、滑空場で本人が仲間に伝えない限り、または伝えてもその場限りの情報として終わってしまうことが多いと思われます。

　そこで意図せずスピンに入ったり、スピンの練習等でヒヤリハットというべき事象が発生したことがある方、あるいはそのことを目撃したり、伝え聞いたことがある方に「スピンのヒヤリハット」アンケートにご回答をいただきたくお願い申しあげます（動力滑空機を含む）。ご回答いただくことによりすぐにスピン事故の防止対策に直結することはないかとも思われますが、スピン事故防止の参考になる事項が隠れているかもしれません。よろしくお願い申し上げます。

記

1. このお願い文および回答用紙をなるべく多くのクラブ員やグライダー愛好者（すでに活動していない人も含む）に配布してください。インストラクター、技能証明保持者、練習生どなたでも結構です。
2. 動力滑空機を含む滑空機が対象です。
3. 回答はクラブでまとめる必要はなく、記入者本人から直接下記へメールでお願いします。メール：　[aijima.nordenham@gmail.com](mailto:aijima.nordenham@gmail.com)

（郵送でも可）：　〒206-0012　多摩市貝取2-3-3-104　相島正敏　宛

回答用紙は匿名で結構ですが、メールまたは郵送での回答提出時には氏名（できれば所属団体）を記載ください。確認/質問がある場合の連絡に必要です。

1. 回答の締め切りは本年12月31日とします
2. アンケート結果はJSA Infoで公表します。ご回答の集計においては匿名性を重視します。

以上

（回答用紙は次ページ以降）

「スピンのヒヤリハット」回答用紙

あなた自身が下記のような経験をした、またはあなた自身でなくても目撃したり、身近に聞いたことがある場合にお答えください。匿名で結構です。「スピンのヒヤリハット」には下記のような状況を含みます。

1. アクシデンタルにスピンまたはその初期に入った、スピンの練習または体験でも自分が意図したタイミングで停止できなかった場合を含む
2. スピンの初期とも言えますが、例えば旋回中に速度が遅く失速状態になりバンクがきつくなり、すぐには戻せなかったような状態

下表に記入、または選択してください。記入欄がせまい場合は拡大または別紙でお願いします。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. 回答者ご本人の経験ですか | ( ) Yes ( ) No→( )目撃 / ( )聞いた話 | |
| 1. 搭乗者   ヒヤリハット体験者の年齢とグライダー経験（当時） | 機長：　　　才（位）、技能証明（　　　　　　　　　　　）  滑空機の経験（　　　　　時間位）  同乗者：　　　才（位）、技能証明（　　　　　　　　　　）  滑空機の経験（　　　　　時間位） | |
| 1. 時期 | 年　　月頃または　　　　年代(1970年代等) | |
| 1. 場所：　滑空場名を記載したくない場合は平野か山岳地帯か、クロスカントリー中なら地域名 |  | |
| 1. 機種：　明記したくない場合は右欄にチェック\*1   \*1　下記  　•古典的複座機＝H-23、ASK13  三田式3型等  •古典的単座機=Ka-8、Ka-6等  •FRP複座/単座機＝FRP製  •その他＝動力滑空機、金属製機  曲技専用機等 | 機種 | ( )古典的複座機( )古典的単座機  ( )FRP複座機 ( )FRP単座機  その他（　　　　　　　　　　　） |
| 6.　該当機種の搭乗経験  　　該当機種でストールやスピン  （またはその初動）を体験/練習したことがありますか | （　）初めてであった  （　）数回乗っていた  （　）乗っていて十分になれていたと思う  （　）ストール/スピンを体験/練習したことがある  （　）ストール/スピンを体験/練習したことはない | |
| 7.　気象条件：　風、上昇気流、乱気流、雲、視程、降水など |  | |
| 8.　曳航方法 | ( )ウインチ　( )航空機　( )自力発航 | |
| 9.　ヒヤリハットの状況 フライト全体の流れおよびヒヤリハット発生時の高度、位置等も記入してください |  | |
| 10.　ヒヤリハットの前の心理的または肉体的要因が考えられれば、例えば、長時間のフライトで疲れていた…ガグルの中で…等 |  | |
| 11.　その他、ヒヤリハットの要因になったかもしれない事象があれば記入してください。 |  | |
| 12.　もし、あの時こうしていれば…と思う事柄があれば記入してください。 |  | |

ご回答ありがとうございます。